

## Startschwierigkeiten, glimmende Ladekontrolleuchte?

Wer kennt dieses Problem nicht? Der Anlasser dreht nur unwillig trotz neu geladener Batterie und die Maschine springt wenn überhaupt nur noch mit ausgeschaltetem Licht an.

Häufigste Ursache bei Startschwierigkeiten (vor allem bei kontaktlosen Systemen) ist ein erhöhter Spannungsabfall am Verbraucher. Da hilft eine neue Batterie auch nur vorübergehend.

### **Wodurch bekommen die Verbraucher zu wenig Spannung?**

1. Batterie bringt die Spannung nicht mehr
2. Die Spannung geht auf dem Weg von der Batterie zum Verbraucher durch korrodierte Steckverbinder verloren.
3. Die Masseanschlüsse am Rahmen sind korrodiert.

Bei korrodierten/verschmutzten Masseanschlüssen beginnt auch die Ladekontrollampe zu glimmen. Dies kann man allerdings nur nachts sehen. Dadurch wird dann außerdem die Batterie auch nicht mehr ausreichend geladen.

**ACHTUNG** wenn die Masseverbindung von der Batterie an den Rahmen nicht mehr in Ordnung ist, besteht die Gefahr eines Kabelbrandes bei langem betätigen des Anlassers.

Den Spannungsverlust kann man mit einem handelsüblichen Voltmeter messen und sollte je nach Leitungsart bestimmte Werte nicht überschreiten.

Ich werde bei genügend Interesse einen kleinen Elektriklehrgang oder auch mit anderen Themen anbieten. Also meldet Euch bei mir per E-Mail ob Ihr an so einem Kurs grundsätzlich interesse habt, damit ich anhand der Meldungen die Kosten kalkulieren kann.

**[unverbindliche Anmeldung](#)**