

Wartung von Bremsanlagen

1. Entlüften von Bremsanlagen

Es gibt mehrere Möglichkeiten Bremsysteme zu entlüften bzw. die Bremsflüssigkeit zu wechseln

- Das **konventionelle** Vorgehen geschieht folgendermaßen:

- a) Ausgleichsbehälter absaugen, reinigen und wieder befüllen
- b) Begonnen wird an der weitest entfernten Bremszange indem ein durchsichtiger Schlauch auf den Entlüfternippel aufgesteckt und dieser in ein, zur Hälfte mit frischer Bremsflüssigkeit gefüllten, geeignetes Gefäß geleitet wird.
- c) Entlüfterschraube öffnen Bremshebel stoßartig nach unten drücken, Entlüfterschraube schließen und den Bremshebel nach 2-3 Sekunden langsam entlasten. Diesen Vorgang solange wiederholen bis blasenfreie, saubere Bremsflüssigkeit austritt. Während diesem Vorgang stets darauf achten, daß der Ausgleichsbehälter ausreichend befüllt ist damit keine Luft angesaugt werden kann.
- d) Schlauch vom geschlossenen Entlüfternippel abziehen Schutzkappe aufstecken, Ausgleichsbehälter wieder auffüllen und mit der nächsten Bremszange den Vorgang wiederholen.
- e) Nach Abschluß der Arbeiten die alte Bremsflüssigkeit fachgerecht entsorgen

Diese Entlüftungsmethode birgt zwei Probleme

1. Durch bewegen des Bremshebels in Bereichen die sonst nie erreicht werden kann durch vorhandene Korrosion und Verschmutzung im Hauptbremszylinder die Manschette des Bremskolbens beschädigt werden wodurch undichtigkeiten und mangelnde Bremsleistung entstehen können.

2. Durch die geringe Strömungsgeschwindigkeit die beim "pumpen" entsteht, werden nicht alle Luftbläschen mitgerissen was je nach Bremsanlage bedeuten kann, daß diese nicht oder erst nach häufigem wiederholen entlüftet werden kann.

- **entlüften/wechseln mit Entlüftergeräten**

Thema folgt