

## Lenkkopflager V35 – V65

Die Fahrer kleiner Guzzis der alten Baureihen hatten bisher ein riesiges Problem, wenn das Lenkkopflager defekt war.

Das serienmäßige Kugellager ist nicht mehr lieferbar und die angebotenen Umbausätze auf Standardkegelrollenlager der großen Modelle brachten auch einiges an Problemen mit:

- | Es konnte nur das untere Lager verbaut werden, da die Einbauhöhe sehr viel größer ist wie bei Kugellager.
- | Dadurch kam es hin und wieder vor, dass das Lenkradschloß nicht mehr funktionierte und man das Langloch am Lenkschaft nach unten aufteilen musste.

Maße der unterschiedlichen Lagerarten:

	<i>Lager unten</i>	<i>Lager oben</i>	<i>Abdeckscheibe und Mutter für Lager oben</i>	<i>Gesamt</i>
<b>Serie</b>	<b>14,0 mm</b>	<b>14,0 mm</b>	<b>ohne</b>	<b>28,0 mm</b>
<b>Umbau auf Standardlager</b>	<b>19,5 mm</b>	<b>19,5 mm</b>	<b>?</b>	<b>&gt; 39 mm</b>
<b>Umbau neu auf Sonderlager</b>	<b>15,1 mm</b>	<b>14,2 mm</b>	<b>6,1 mm</b>	<b>35,4 mm</b>

Doch was tun wenn das obere Lager auch defekt war?

Jetzt ist es endlich soweit.

Ich habe einen Umbausatz mit Sonderlagern entworfen, der nur minimal von den Serienmäßigen maßen abweicht (unteres Lager + 1mm).

Alle Teile sind aus VA gefertigt und er umfasst folgende Teile:

- | **1. unteres Lager:**
  - | a.– Lageradapter (U)
  - | b.– Sonderlager unten

**| 2.oberes Lager:**

- | a.– Lageradapter (O)
- | b.– Sonderlager oben
- | c.– Abdeckscheibe für oberes Lager
- | d.– Mutter für oberes Lager

**Vorteile :**

- | das Lenkradschloß funktioniert immer
- | der Umbausatz ist oben und unten verwendbar
- | der Umbausatz oben ist auch verwendbar für diejenigen die einen Umbausatz unten der alten A verbaut haben

weitere Infos unter: 0177/8081919