

# Ventilabrisse

Die kleinen Modelle älterer Baureihen leiden mit zunehmendem Alter unter dem Problem, dass die Ventile abreißen.

Das muß aber nicht sein und kann mit relativ einfachen Mitteln vermieden werden.

**Durch einen Ventilabriß werden folgende Teile beschädigt oder zerstört:**

**(Reparatur kostspielig)**

- Zylinderkopf und Ventile
- Kolben und Zylinder
- Evtl. Pleuel
- Evtl. Pleuellager
- Evtl. Stößelstange
- Evtl. Nockenwelle

**Die Ventilabrisse werden verursacht durch:**

- Dehnung des Ventilschaftes (Ventil reißt bei Überdehnung ab)
- Eingelaufene Ventilkeile (Ventil fällt in den Brennraum)
- Defekte Nockenwelle (Nockenkontur wird kantig und ist nicht mehr in der Lage das Ventil sauber zu führen. Die Ventilbeschleunigungen werden ungleichmäßig und erreichen Spitzenwerte, die unter ungünstigen Bedingungen sogar eine Ventilkollision der Ventile untereinander (4-Ventiler) oder mit dem Kolben verursachen können)
- Durch Überhitzung (durch Ablagerungen oder unsauberen Sitz ist das Ventil nicht in der Lage die Hitze an den Ventilsitz und somit an den Zylinderkopf abzugeben. Dadurch kann es Verbrennen oder sogar abreißen)

Durch folgende Überprüfungen kann ein nahender Ventilabriß erkannt werden:

Info  
nur  
für  
Kunden

Durch folgende Maßnahmen kann das Problem aus der Welt geschafft werden:

Info  
nur  
für  
Kunden